

PART I
ЧАСТЬ 1

1. Shipbroker / Брокер NA	THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL (BIMCO) STANDARD BAREBOAT CHARTER CODE NAME «BARECON 89» СТАНДАРТНЫЙ БЕРЕБУТНЫЙ ЧАРТЕР БАЛТИЙСКОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО СОВЕТА (БИМКО) КОДОВОЕ НАЗВАНИЕ "БЭРИКОН 89" 2. Place and date / Место сделки и дата MALTA - 14 OCTOBER 2015	
3. Owners / Place of business Судовладельцы / Местонахождение конторы PAL SHIPPING TRADER ONE CO. LTD. – ZACHARY STREET VALETTA VLT 1132, MALTA	4. Bareboat Charterers (Charterers) / Place of business Беребутные фрахтователи (фрахтователи) / Местонахождение конторы PALMALI SHIPPING S.A., P.O. BOX 556, CHARLESTOWN, ISLE FO NEVIS, WEST INDIES	
5. Vessels name. Call Sign and Flag (Cl. 9(c)) / Название судна, радиопозывные и флаг (ст. 9 (c)) AGDASH, 9HDJ9, MALTA		
6. Type of vessel / Тип судна Oil Product tanker	7. GRT/NRT Б.П.Т. / Н.П.Т. 7833/3356	
8. When and where built / Дата и место постройки 2007 / NIZHNIY NOVGOROD, RUSSIA	9. Total DWT (abt.) in metric tons summer freeboard Полный дедвейт (примерно) в метрических тоннах по летнюю грузовую марку 13,470	
10. Class (Cl. 9) / Класс (ст. 9) RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING	11. Date of last special survey by the Vessel's classification society Дата последнего спец. освидетельствования Классификационным обществом TBA	
12. Further particulars of Vessels (also indicate minimum number of month validity of class certificates agreed acc. To Cl. 14) Остальные данные судна (указать минимальный срок действия классификационных свидетельств согласно ст. 14) N/A		
13. Port of place of delivery (Cl. 2) / Порт или место сдачи (ст. 2) ONE SAFE PORT OF BALTIC SEA OR NORTH SEA	14. Time for delivery (Cl. 3) Время сдачи (ст. 3) 23-31 OCTOBER 2015	15. Canceling date (Cl. 4) Дата аннулирования (ст. 4) N/A
16. Port of place of redelivery (Cl.14) / Порт или место передачи (ст. 4) ONE SAFE PORT OF BALTIC SEA OR NORTH SEA		
17. Running days notice if other than stated in Cl. 3 ...-дневной нотис, если в ст. 3 указан иной NA	18. Frequency of dry-docking if other than stated in Cl. 9 (f) Периодичность докования, если в ст. 9 (f) указана иная IN ACCORDANCE WITH ICE CLASS AND REGISTER REQUIREMENTS	
19. Trading limits (C 1.5) / Пределы грузоперевозок (ст. 5) AS PER VESSELS TRADING AND CLASS RESTRICTIONS		
20. Charter period / Срок действия чартера 5 YEARS	21. Charter Hire (Cl. 10) / Арендная плата (ст. 10) USD 3400 PER DAY	
22. Rate of interest payment acc. to Cl. 10(f) and, if applicable, acc. to PART IV Процентная ставка согласно ст. 10 (f), если применима согласно части IV N/A	23. Currency and method of payment (Cl. 10) Валюта и способ оплаты (ст. 10) UNITED STATES DOLLARS, BANK REMITTANCE	

(continued) / (продолжение следует)

Printed by The BIMCO Charter Party Editor

First issued by
The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen
in 1974 as "Barecon 'A'" and "Barecon 'B'"
Revised and amalgamated 1989Adopted by
the Documentary Committee of The
Japan Shipping Exchange, Inc., TokyoCopyright published by
The Baltic and International Maritime Council
(BIMCO), Copenhagen, September 1989